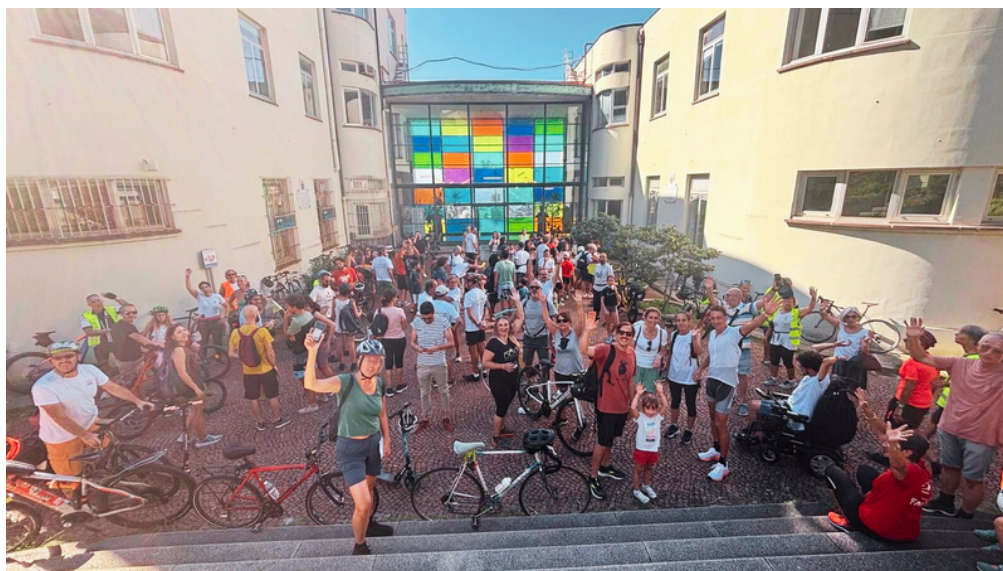


Genova 4 marzo 2026

Città accessibile e sicura

Il collegamento ciclabile Corso Italia – Gaslini – Nervi



Città accessibile e sicura

Collegamento ciclabile Corso Italia – Gaslini – Nervi

Contributo alla campagna Città2030 del Gaslini Green Team

1. Contesto e finalità

La campagna Città2030 richiama le amministrazioni locali a un impegno concreto per la riduzione dell'incidentalità stradale, la tutela dell'utenza vulnerabile e la promozione della mobilità attiva quale componente strutturale delle politiche urbane per la salute e la qualità della vita.

Nel contesto urbano genovese, l'asse compreso tra Corso Italia, il ponte di Sturla, via Cavallotti e l'area dell'**Istituto Giannina Gaslini** rappresenta un ambito ad alta sensibilità urbana. Si tratta di un'area caratterizzata da:

- elevata intensità di traffico motorizzato;
- forte presenza di utenza vulnerabile (bambini, famiglie, personale sanitario, studenti);
- concentrazione di funzioni sanitarie e scolastiche di rilievo cittadino e metropolitano.

Il presente documento intende offrire un contributo tecnico e propositivo alla realizzazione di un collegamento ciclabile continuo e protetto tra Corso Italia e l'Istituto Gaslini, con prospettiva di prosecuzione verso Nervi.

2. Un ambito a elevata esposizione al rischio

Nel tratto compreso tra il ponte di Sturla e l'area del Gaslini si sono verificati, negli ultimi cinque anni, due incidenti mortali.

Pur nella diversità delle singole dinamiche e nel rispetto degli accertamenti giudiziari, tali eventi evidenziano una criticità strutturale connessa alla compresenza di traffico intenso e flussi pedonali e ciclabili in un contesto urbano complesso.

In un'area che ospita un grande ospedale pediatrico e numerosi plessi scolastici, la sicurezza degli spostamenti quotidiani non può essere affidata esclusivamente al comportamento individuale, ma richiede interventi infrastrutturali e regolativi coerenti.

3. La proposta infrastrutturale e regolativa

La proposta progettuale prevede:

1. **Il prolungamento della pista ciclabile protetta** da Corso Italia fino all'Istituto Gaslini, con prospettiva di continuità verso Nervi;
2. **La realizzazione di una pista in sede propria**, con adeguata separazione fisica dal traffico motorizzato;
3. **L'introduzione del limite di velocità a 30 km/h** nell'intera area di accesso all'Istituto e in corrispondenza dei plessi scolastici limitrofi.

L'obiettivo è garantire un accesso sicuro all'Istituto e alle scuole della zona per dipendenti, utenti e famiglie, riducendo il rischio di incidenti e favorendo modalità di spostamento più sostenibili.

La pista ciclabile in sede propria consentirebbe inoltre lo spostamento in sicurezza e autonomia anche a persone con diversa abilità, rafforzando il carattere inclusivo dell'intervento.

4. Il caso studio di via Cavallotti nel quadro del collegamento complessivo

Il collegamento ciclabile Corso Italia – Gaslini – Nervi è concepito come un'infrastruttura continua di scala urbana, finalizzata a garantire sicurezza, accessibilità e connessione tra il fronte mare e il levante cittadino.

All'interno di questo quadro strategico, via Felice Cavallotti è stata assunta come caso studio progettuale per dimostrare la fattibilità tecnica e spaziale dell'intervento in uno dei tratti più critici dell'asse.

La scelta di via Cavallotti risponde a tre motivazioni principali:

- rappresenta il segmento iniziale del collegamento verso l'Istituto Gaslini connesso con pista ciclabile esistente;
- ospita l'accesso a un plesso scolastico
- presenta una sezione stradale che rende evidente la necessità di una riorganizzazione dello spazio pubblico.

Il rendering allegato non costituisce quindi un progetto esecutivo dell'intero tracciato, ma un'elaborazione dimostrativa che:

- visualizza l'inserimento di una pista ciclabile in sede propria;
- esplora possibili configurazioni progressive (attuale, intermedia, auspicabile);
- evidenzia le potenzialità di integrazione con elementi di verde urbano e moderazione del traffico.

L'analisi di via Cavallotti consente di passare da una visione generale del collegamento a una verifica concreta delle soluzioni progettuali applicabili, offrendo una base tecnica per l'estensione dell'intervento agli altri segmenti dell'asse fino a Nervi.

5. Partecipazione e consenso civico

L'iniziativa "Pedaliamo insieme verso il nuovo Gaslini", organizzata il 22 settembre 2025 nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità, ha visto la partecipazione di circa cento persone.

La partecipazione registrata testimonia un interesse civico diffuso verso una trasformazione dell'asse in chiave più sicura, accessibile e orientata alla mobilità attiva.

6. Conclusione

Il collegamento ciclabile Corso Italia – Gaslini – Nervi non rappresenta un intervento settoriale, ma una scelta strategica di sicurezza stradale, salute pubblica e qualità urbana.

In coerenza con gli obiettivi di Città2030, l'infrastruttura ciclabile e la moderazione della velocità costituiscono misure complementari e necessarie per ridurre il rischio sistemico e garantire un accesso sicuro a uno dei principali poli sanitari e scolastici della città.



UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI

Il caso di Via Cavallotti

GASLINIGREENTEAM
INSPIRED BY CHILDREN

Proposta progettuale a cura di:

Angela Gambardella- architetta e paesaggista

info@angelagambardella.it | www.angelagambardella.it

Via F. Cavallotti

Si è scelto di prendere come primo caso di studio tutto il tratto di Via Cavallotti e vedere come potrebbe essere applicata la proposta progettuale in questa strada.



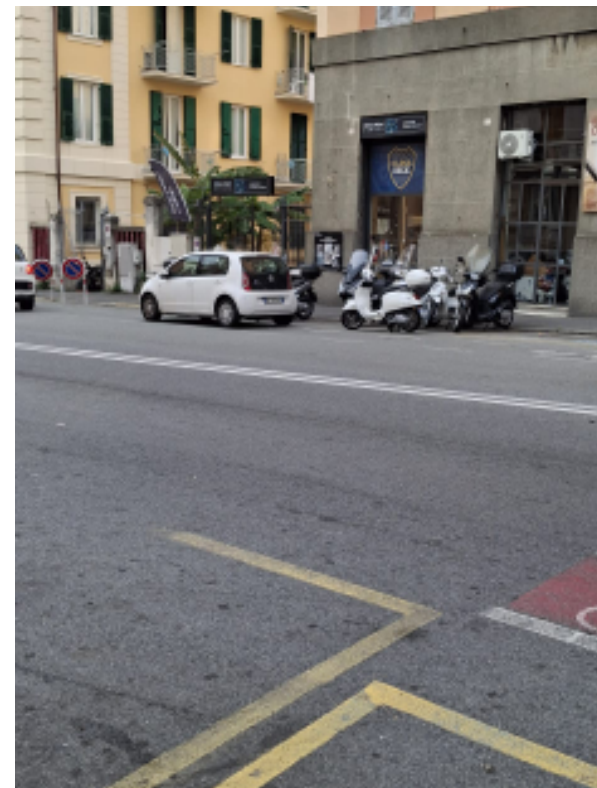
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

Alle 8.00 del mattino



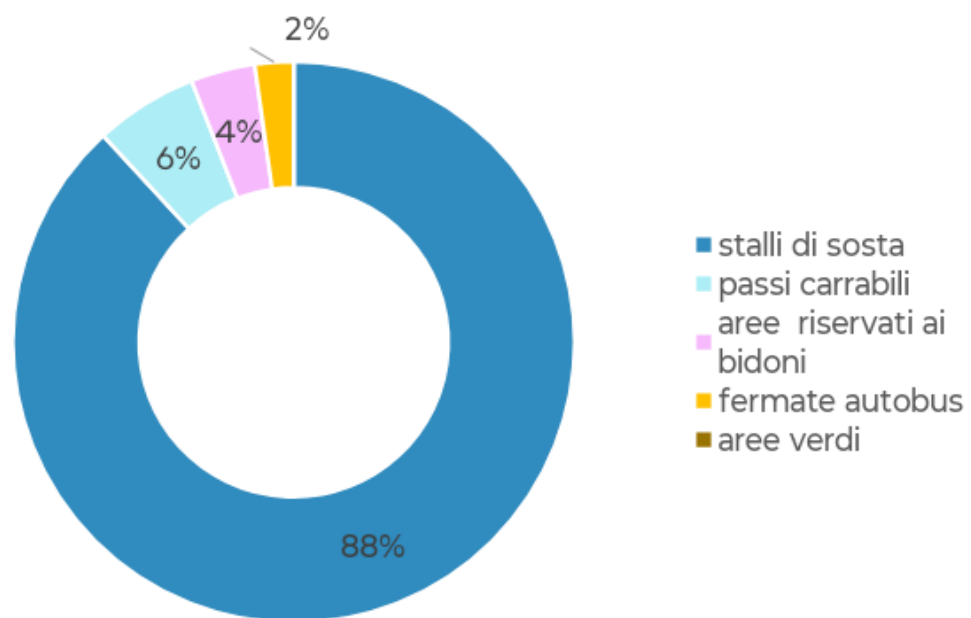
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

Alle 9.00 del mattino



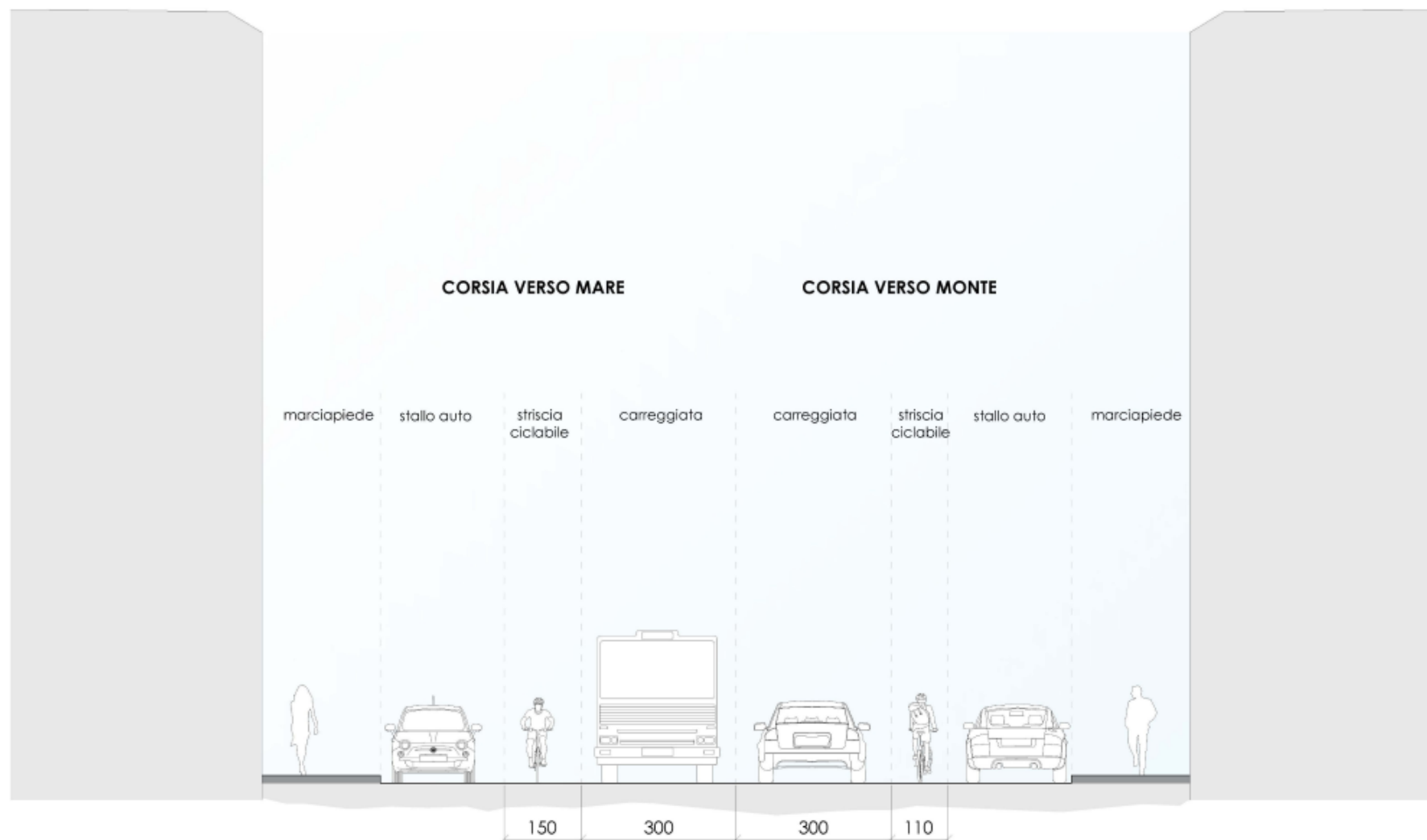
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

L'organizzazione del tratto stradale oggi



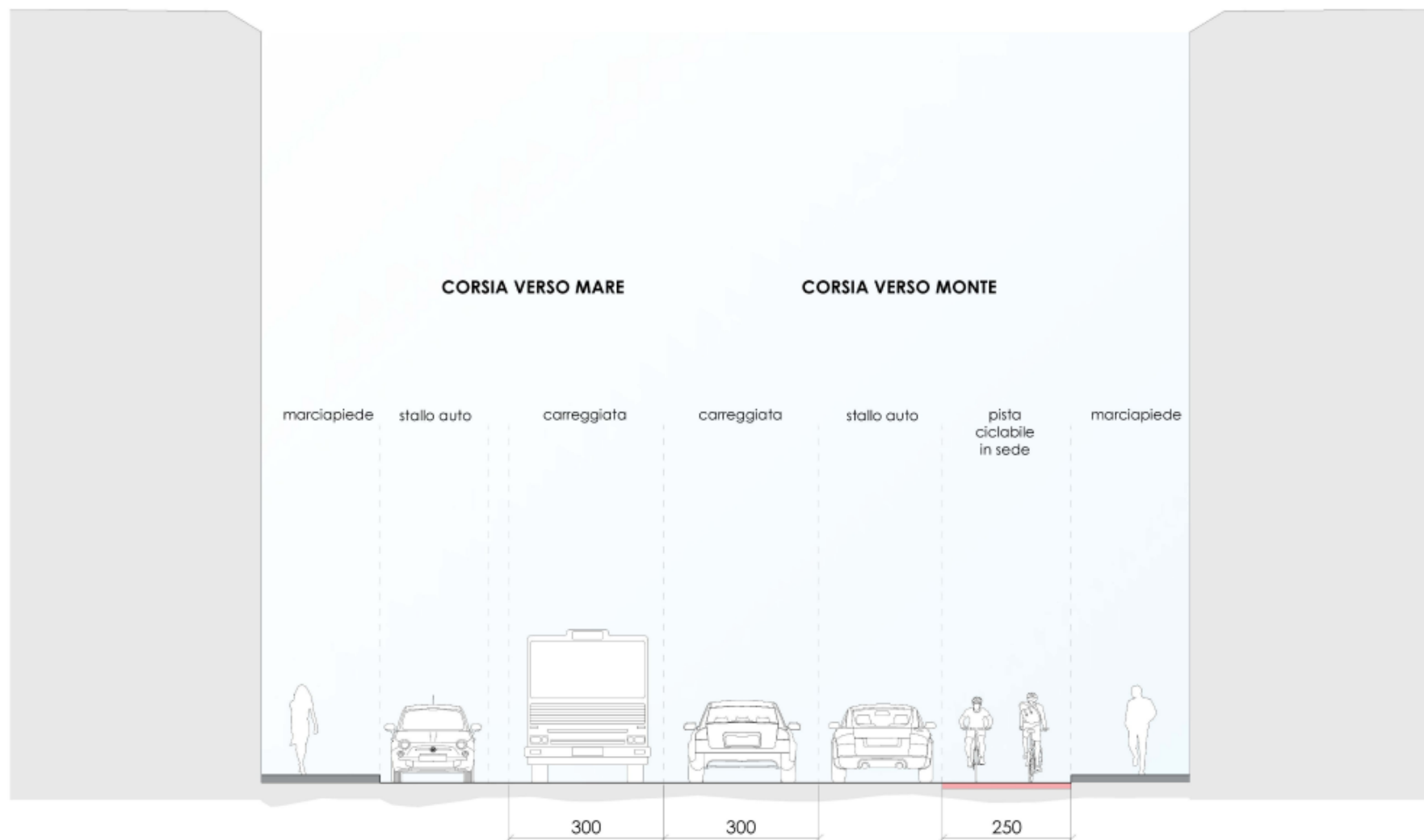
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

La sezione stradale oggi con le “strisce ciclabili”



UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALI/

La sezione stradale proposta con la pista ciclabile in sede



UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA

Gli obiettivi auspicabili



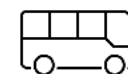
Favorire la sicurezza dei **pedoni**



Incrementare la mobilità attiva
per la **salute** delle persone



Inserire aree verdi per il
benessere di tutti i cittadini



Disincentivazione del **trasporto**
privato a favore di quello **pubblico**

Gli obiettivi auspicabili



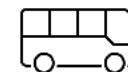
Favorire la sicurezza dei **pedoni**



Incrementare la mobilità attiva
per la **salute** delle persone

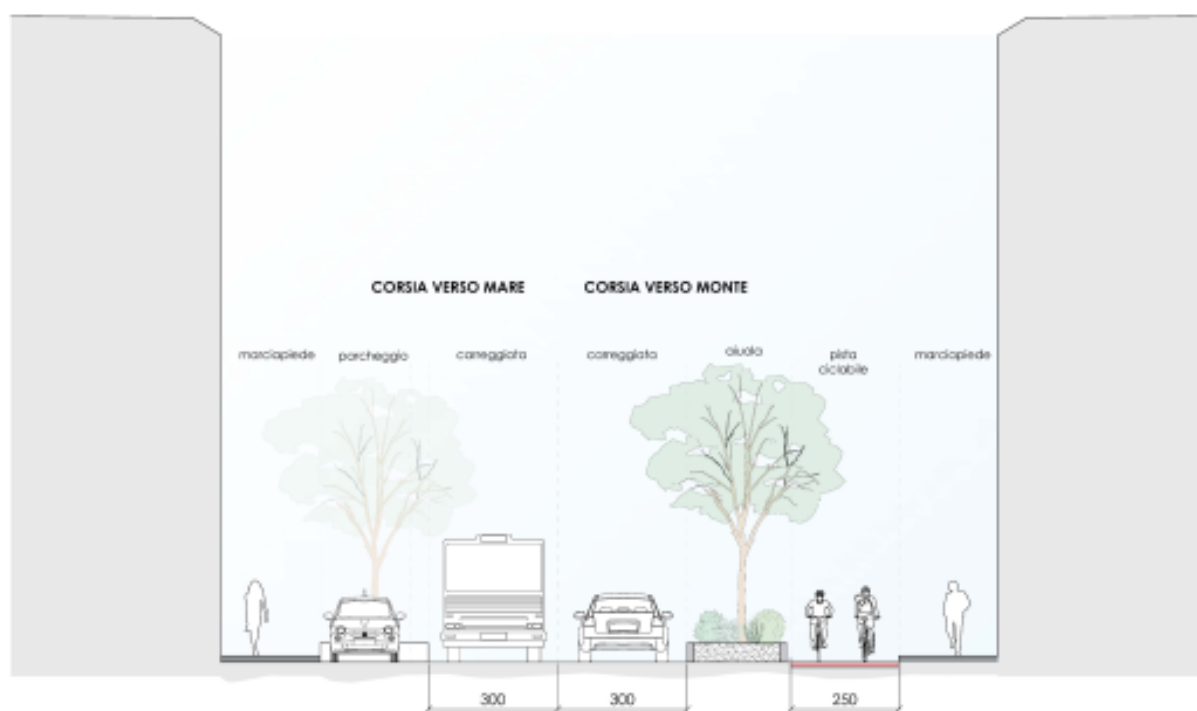


Inserire aree verdi per il
benessere di tutti i cittadini



Disincentivazione del **trasporto**
privato a favore di quello **pubblico**

La sezione stradale con le aree verdi



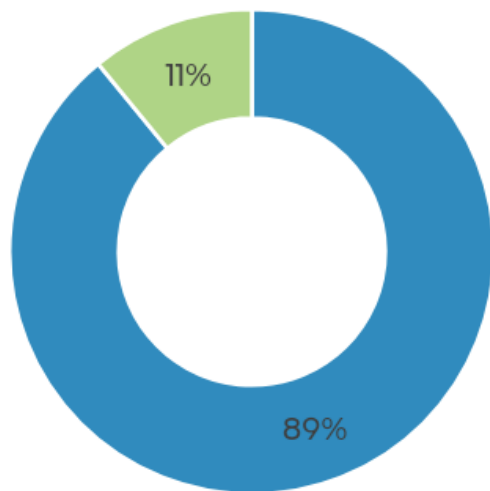
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

Inserimento aree verdi

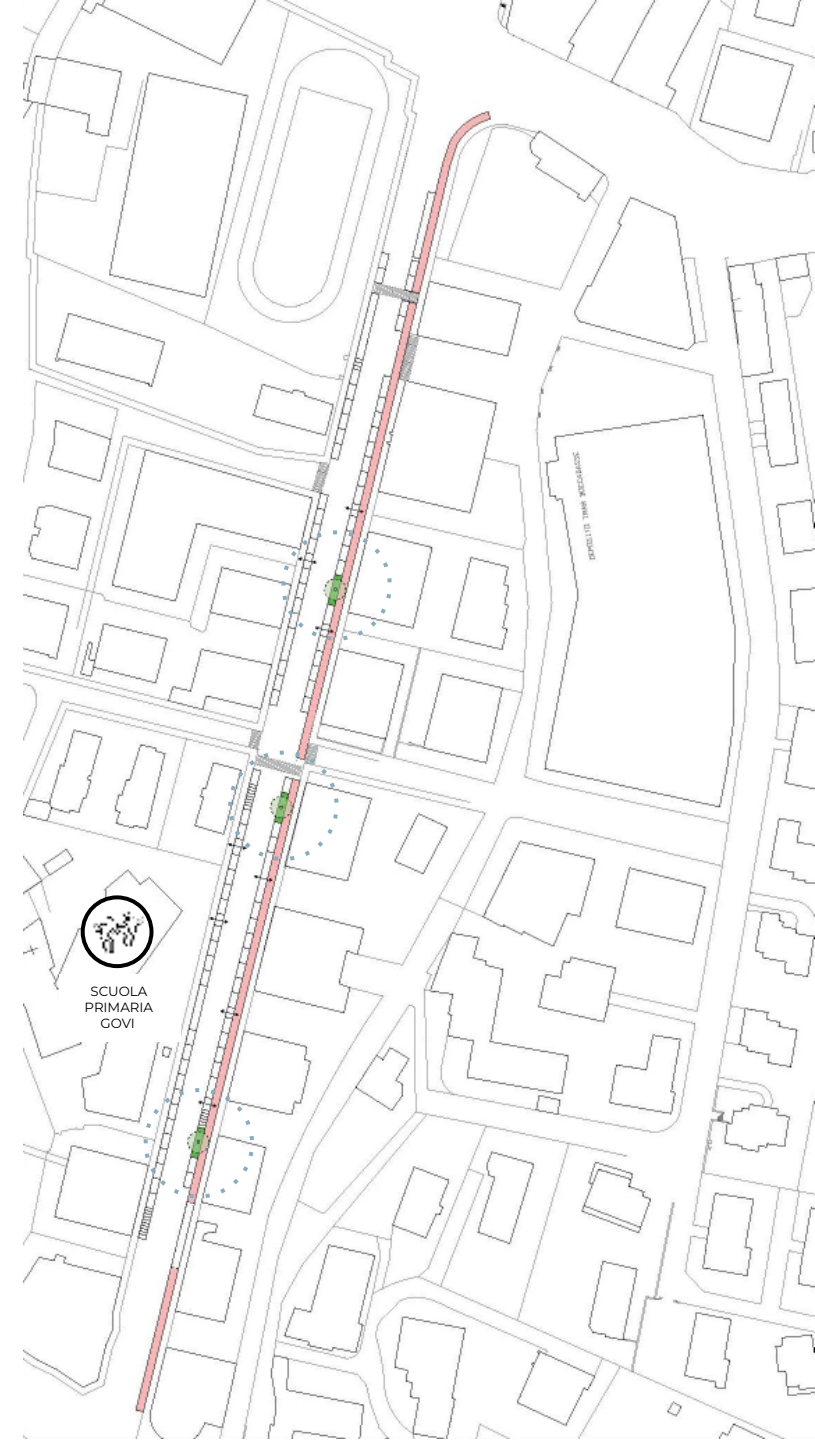
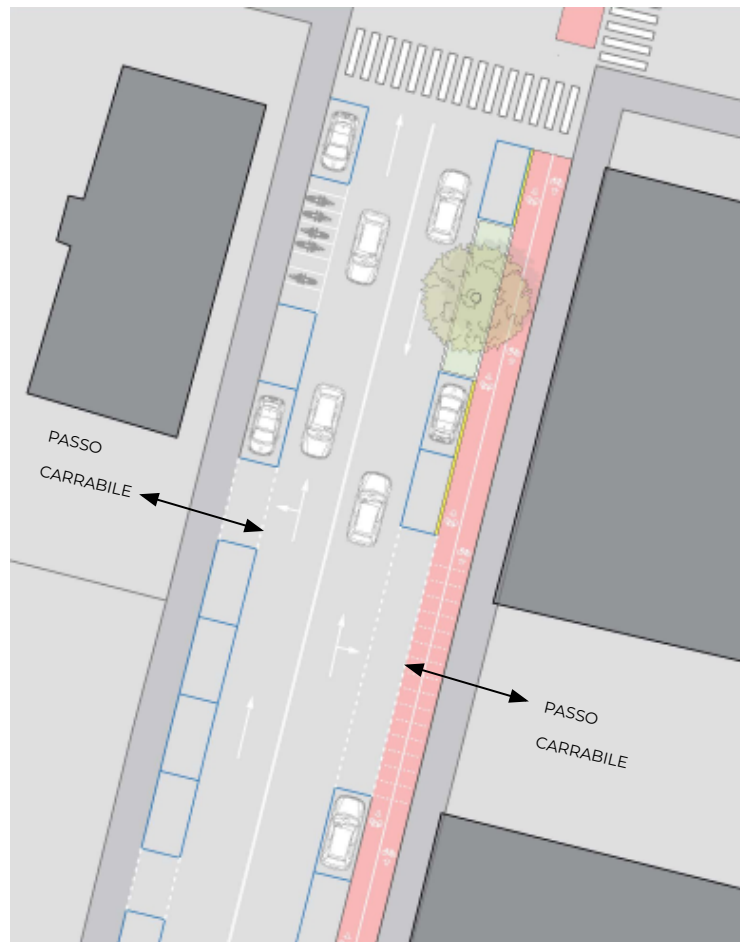
Approccio iniziale a “spot”



n° totale aree verdi **3**



■ stalli di sosta mantenuti
■ stalli di sosta convertiti in nuove aree verdi

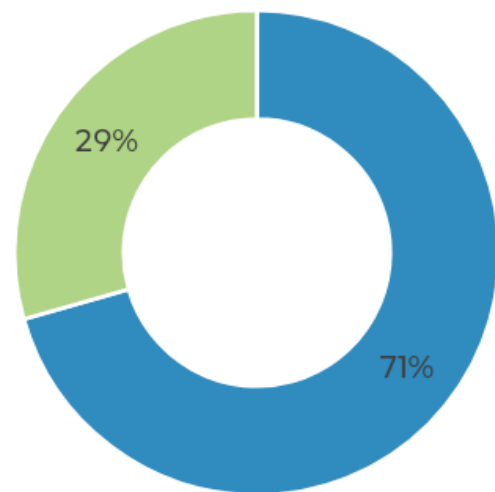


UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

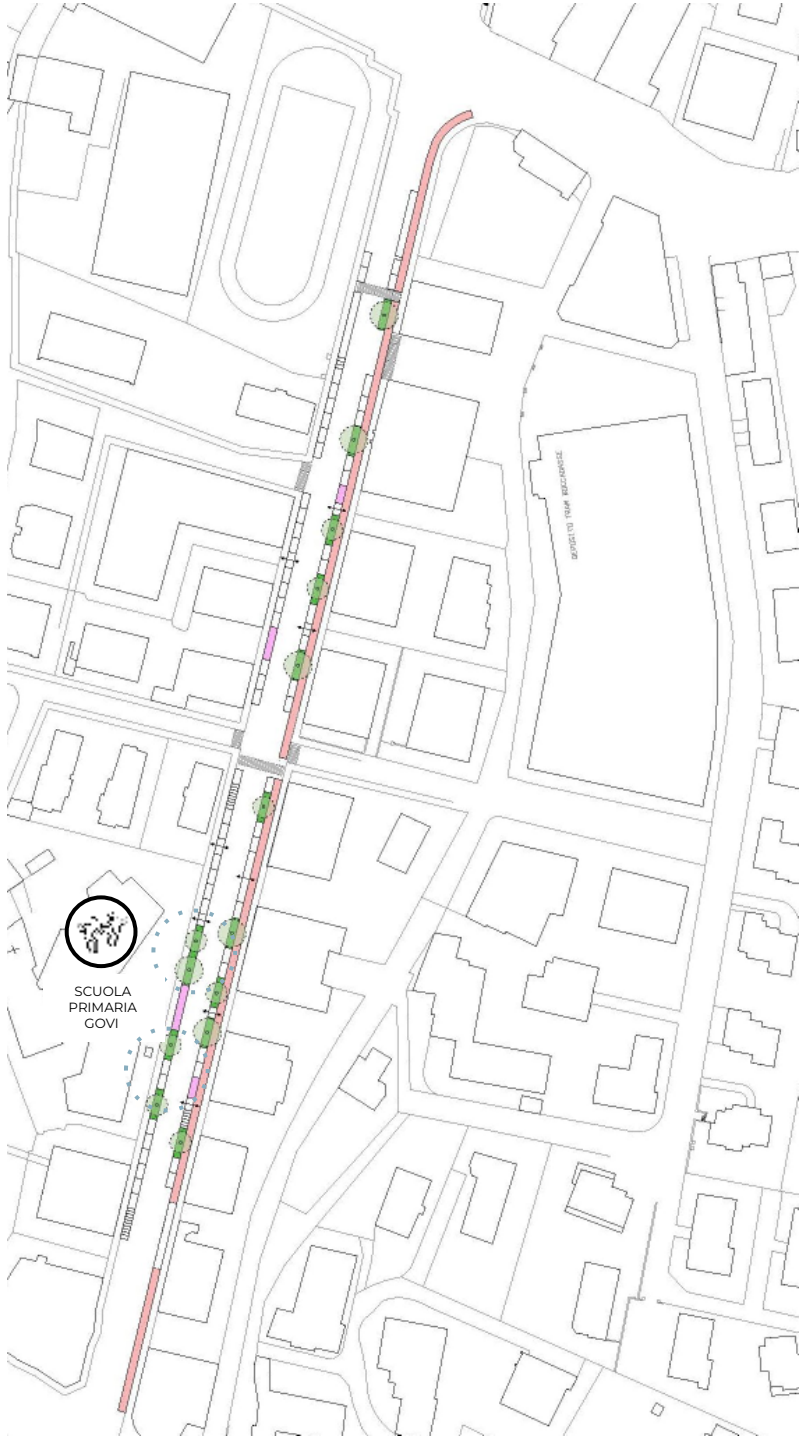
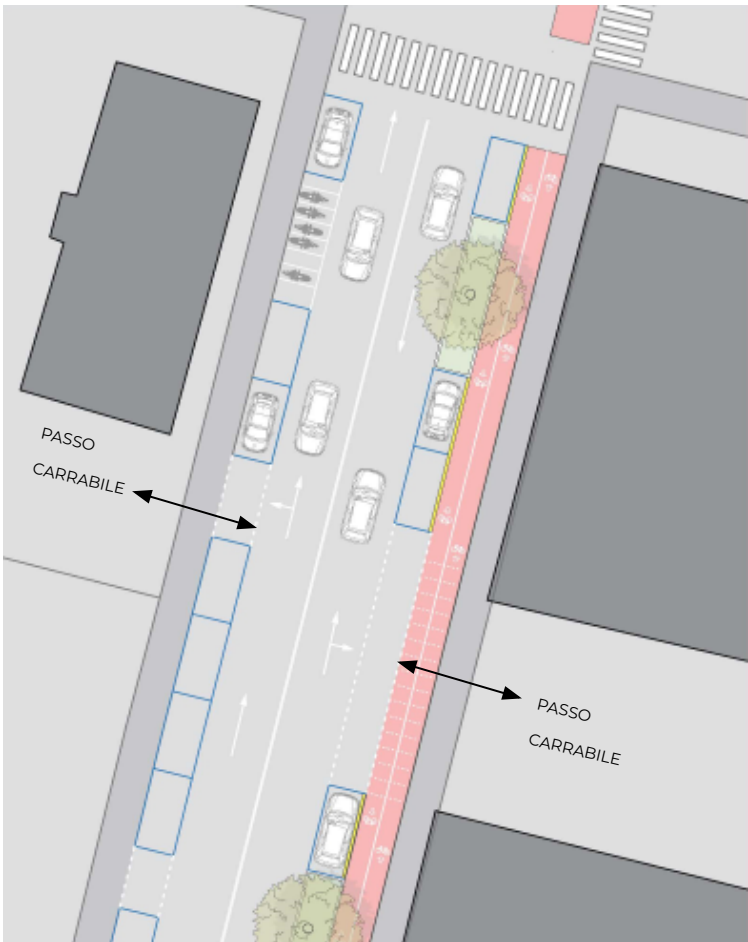
Inserimento aree verdi

Approccio intermedio

 n° totale aree verdi **13**



■ stalli di sosta mantenuti
■ stalli di sosta convertiti in nuove aree verdi



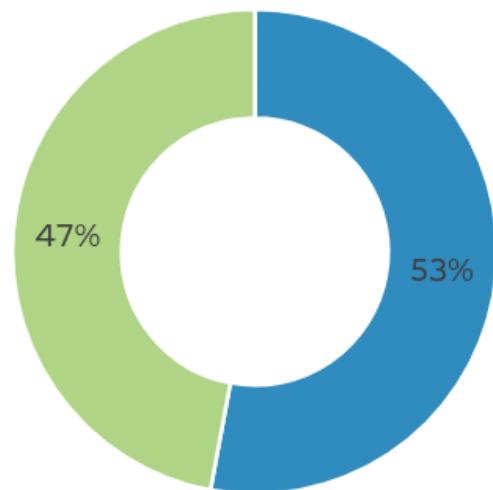
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

Inserimento aree verdi

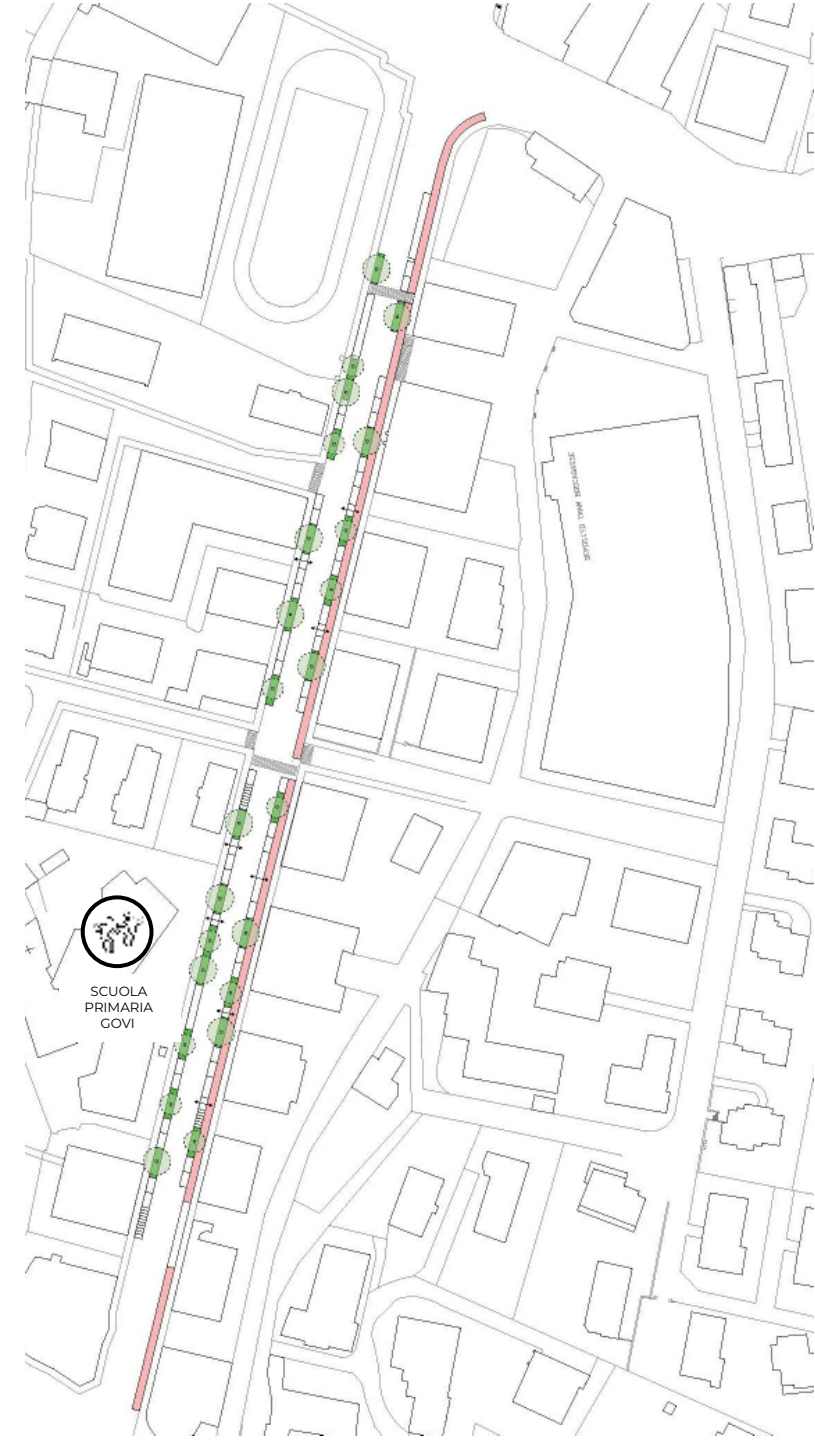
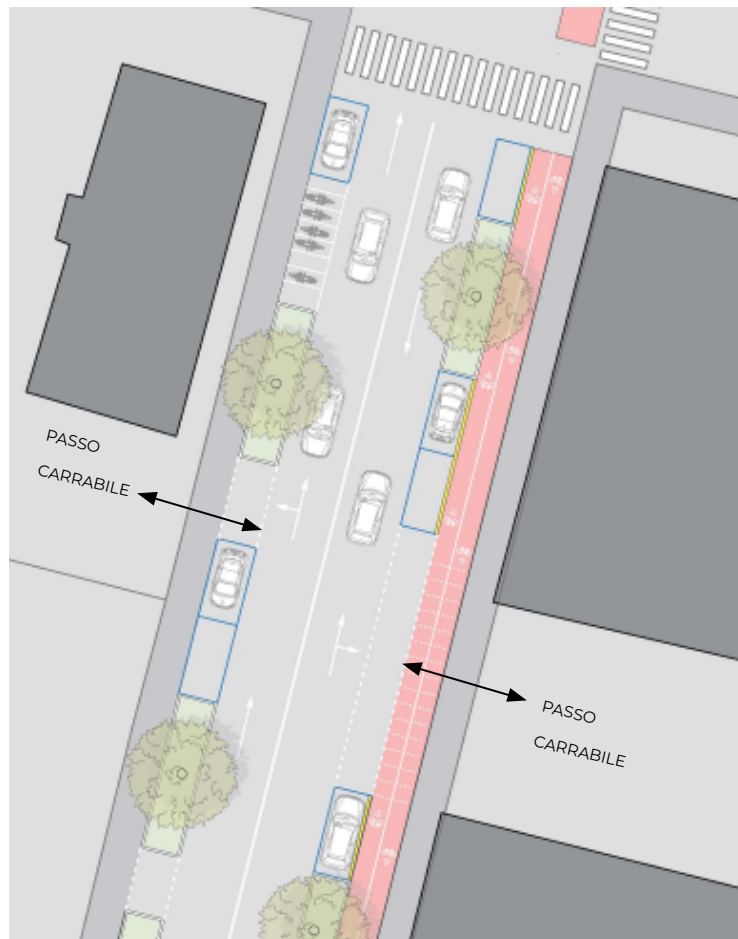
Approccio ideale



n° totale aree verdi **22**



■ stalli di sosta mantenuti
■ stalli di sosta convertiti in nuove aree verdi



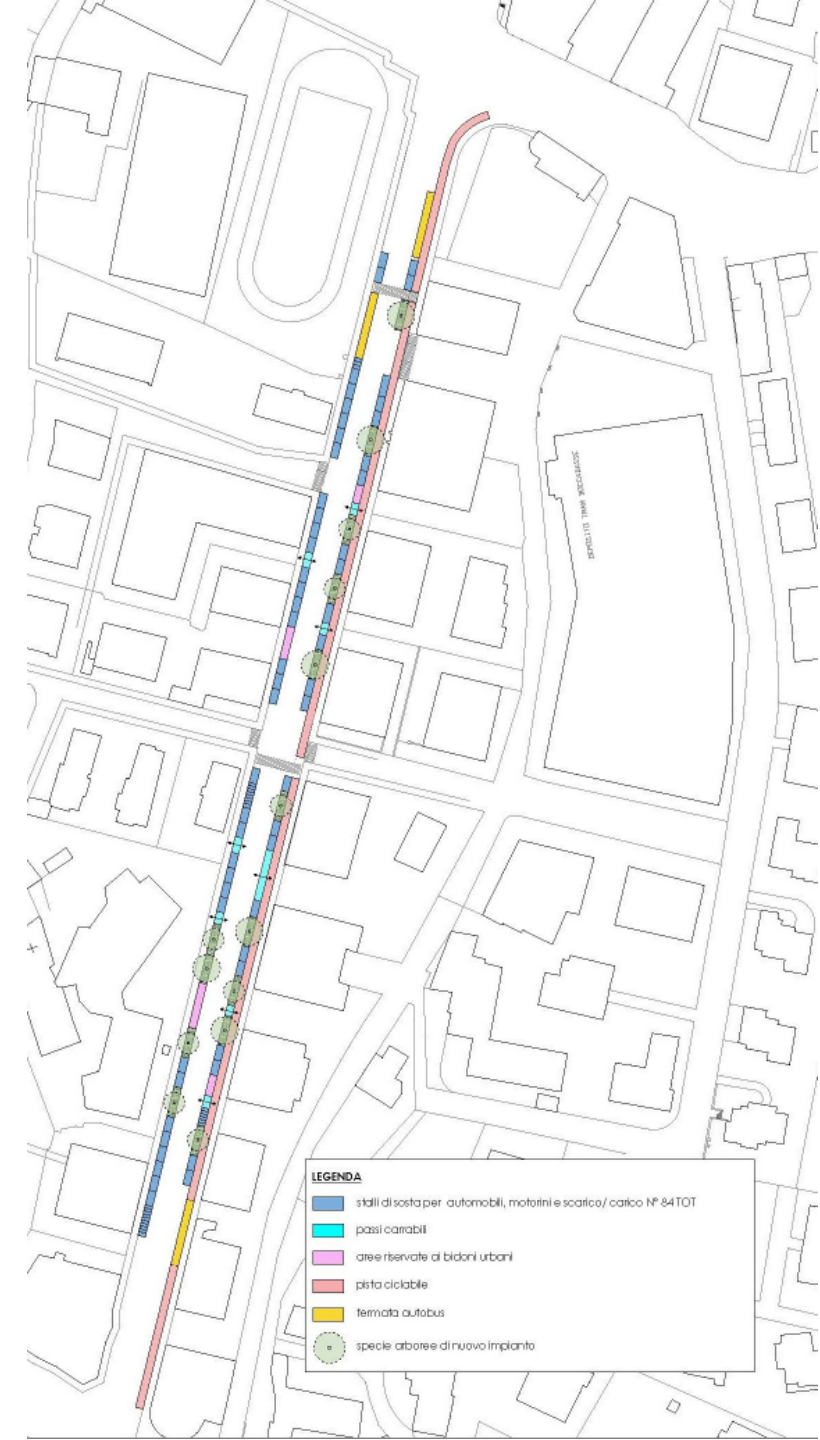
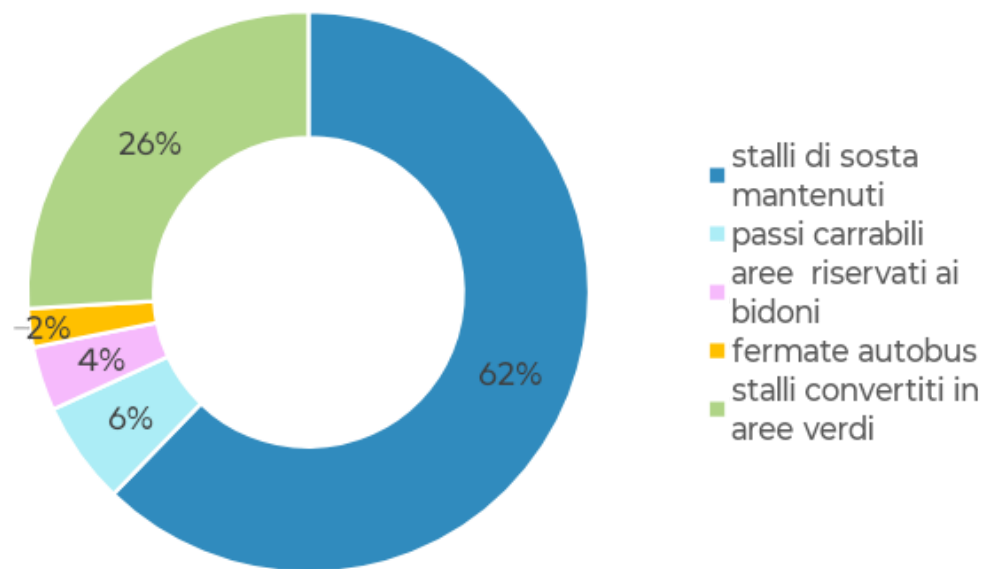
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

La via ideale



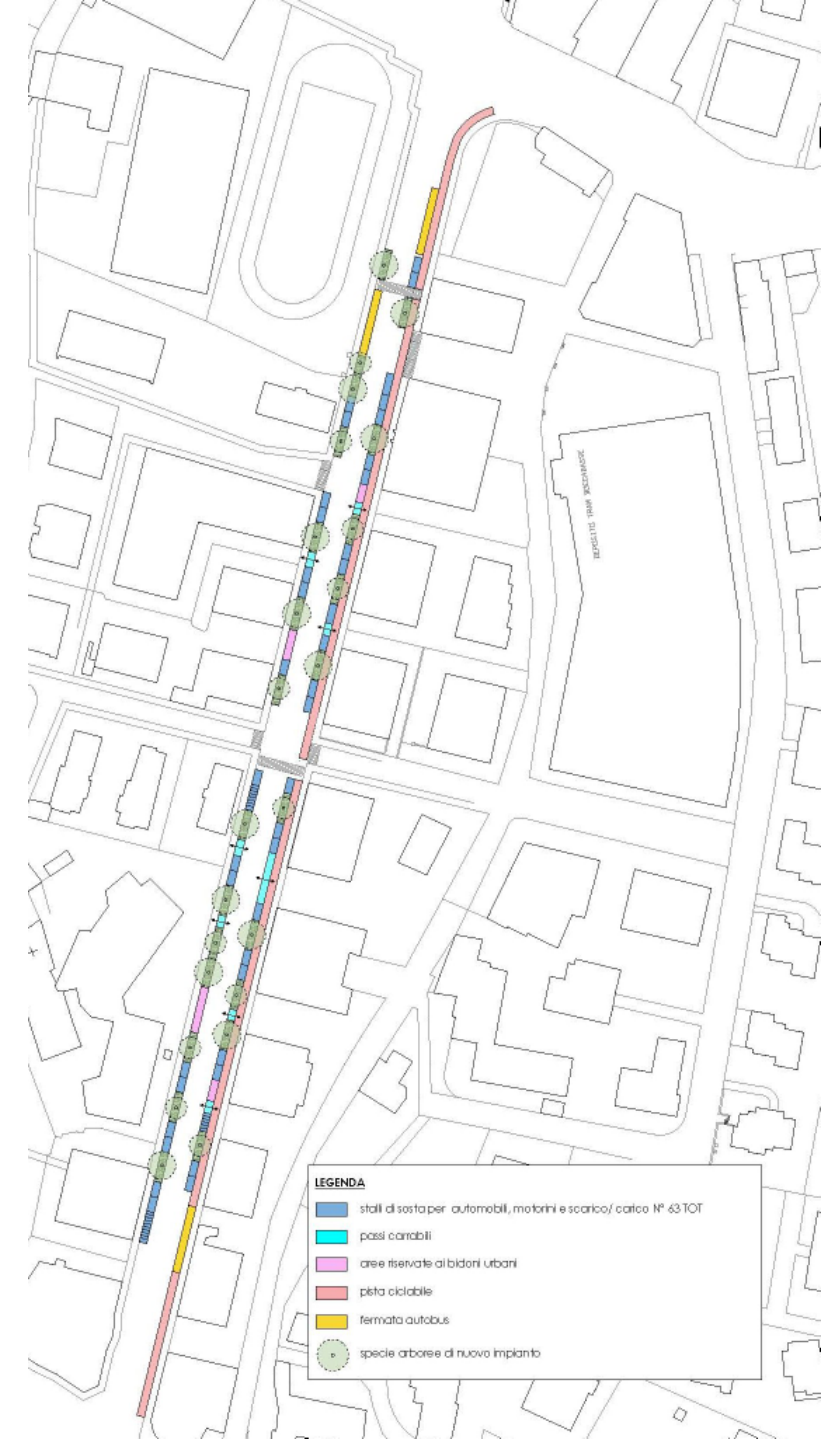
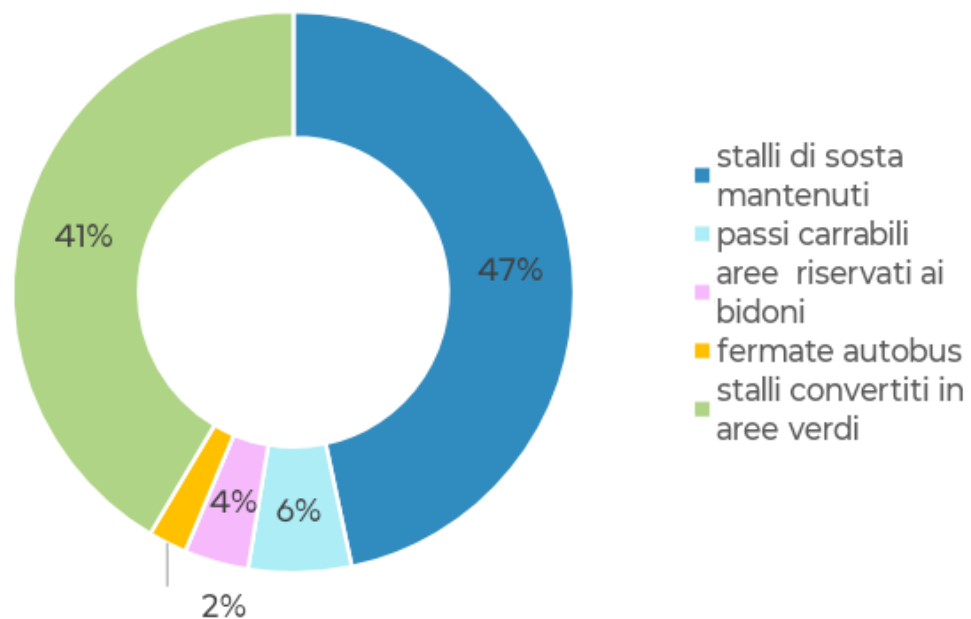
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

La proposta con la pista ciclabile in sede e alcune aree verdi



UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

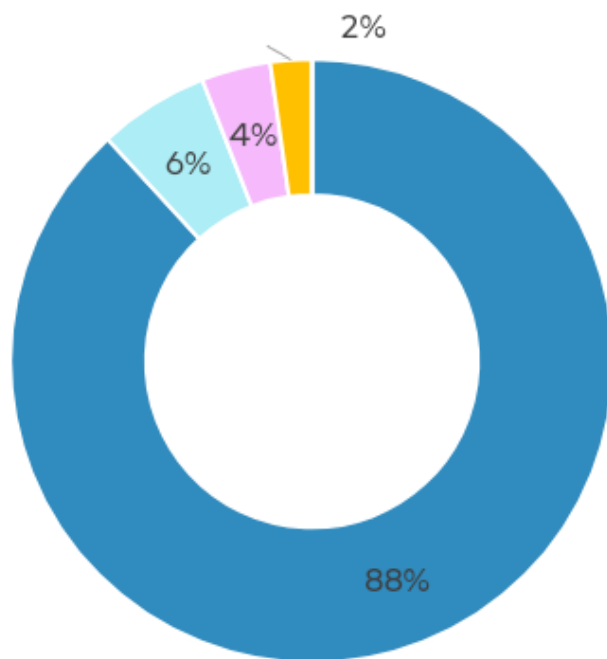
La proposta con la pista ciclabile in sede e le aree verdi auspicabili



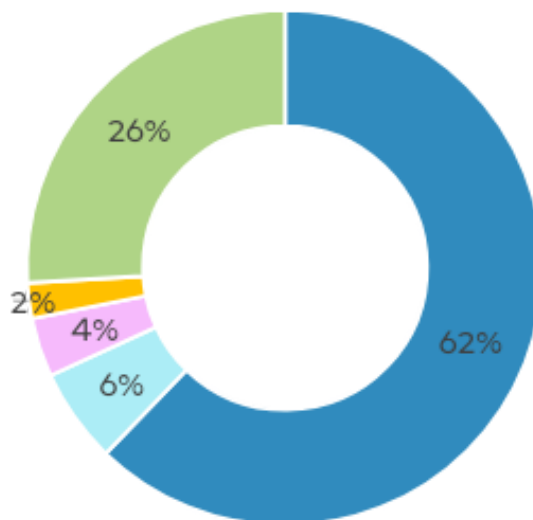
UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti

A confronto

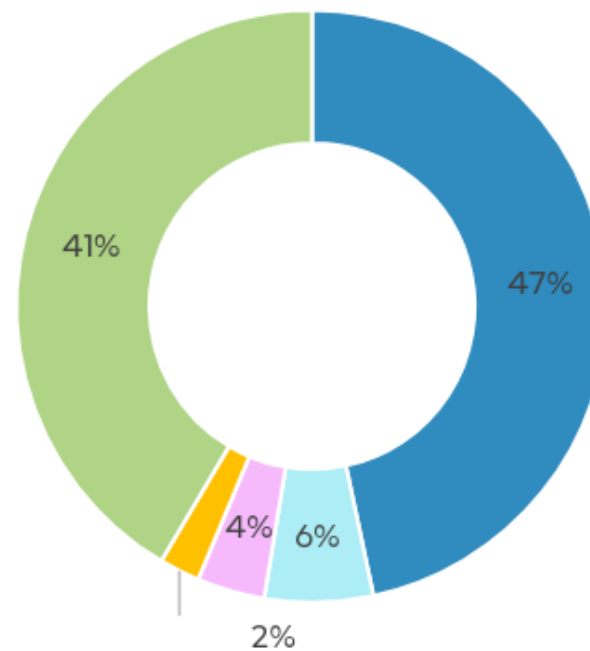
SITUAZIONE ATTUALE



SITUAZIONE INTERMEDIA



SITUAZIONE AUSPICABILE



- stalli di sosta mantenuti
- passi carrabili
- aree riservate ai bidoni
- fermate autobus
- stalli convertiti in aree verdi

UNA PISTA CICLABILE DA CORSO ITALIA AL GASLINI: Il caso di Via Cavallotti



GRAZIE PER
L'ATTENZIONE

GASLINIGREENTEAM
INSPIRED BY CHILDREN

Proposta progettuale a cura di:

Angela Gambardella- architetta e paesaggista

info@angelagambardella.it | www.angelagambardella.it