

## URBAN QUIZ – LE RISPOSTE

1) Sono obbligato a usare il casco in bici?

---

- a. no, mai ←
- b. si, sempre
- c. solo se ho meno di 14 anni

Anche i recenti aggiornamenti del Codice della Strada, dopo un approfondito e acceso dibattito, NON hanno reso obbligatorio l'uso del casco per chi va in bici, a nessuna età.

FIAB è favorevole al suo uso e lo promuove in ogni occasione, ma condivide la contrarietà a renderlo obbligatorio.

Le ragioni sono ben spiegate da Edoardo Galatola, responsabile FIAB per la sicurezza, nella sua relazione al Congresso FIAB di Arezzo del Febbraio 2012, che trovate in ***Approfondimenti sul tema del casco obbligatorio*** al link

[http://www.fiab.info/download/6\\_sicurezza\\_1.pdf](http://www.fiab.info/download/6_sicurezza_1.pdf)

2) Mi lasciano entrare in bicicletta nel Porto?

---

- a. si, ovunque
- b. in certe zone si, in altre no ←
- c. no, da nessuna parte

Occorre distinguere tra la zona delle Riparazioni Navali e il resto del porto commerciale.

**Nella zona delle Riparazioni vige un divieto rigido di ingresso** alle biciclette, motivato da ragioni di sicurezza. In pratica ai varchi delle Grazie, di Via dei Pescatori e di Corso Quadrio le guardie lasciano passare solo chi lavora all'interno del Porto.

Il Circolo FIAB AdB porta avanti da anni la richiesta di apertura di questo percorso alle biciclette, che rappresenta l'unica possibilità di collegare in piano il Porto Antico con la zona della Fiera e della Foce: è chiaro a tutti che la valenza di questo percorso sarebbe enorme, sia dal punto di vista della mobilità cittadina che dal punto di vista turistico e di fruizione delle aree "ricreative" della città.

Se è condivisibile la preoccupazione dell'Autorità Portuale per la sicurezza di chi dovesse attraversare in bici le Riparazioni, si resta comunque stupiti dall'inerzia nell'affrontare (e soprattutto risolvere) questa questione che costantemente ritorna pressante tra le richieste dei cittadini genovesi.

**Diversamente, nelle restanti parti del Porto, la situazione è meno rigida** e controllata: in genere si può passare senza problemi, anche perché deve essere comunque consentito l'accesso in bici ai traghetti.

In particolare in questo periodo è essenziale per i ciclisti urbani il collegamento all'interno del Porto tra la Darsena e il Matitone, data la chiusura per lavori della ciclabile sul marciapiede di Via Buozzi, strada pericolosissima da percorrere sulle corsie delle auto.

3) Quale è la media degli spostamenti in bici a Bolzano, sul totale degli spostamenti urbani?

- a. 0,03 %
- b. 3 %
- c. 30 % ←

Bolzano riesce a raggiungere un ottimo “modal split” che la pone in posizione di avanguardia per quanto riguarda la mobilità sostenibile, non solo in Italia ma anche in Europa.

E di sicuro con un clima meno favorevole rispetto al nostro ...

E' in ogni caso un risultato ottenuto non dall'oggi al domani, ma è frutto di una politica più che ventennale a favore dell'uso della bicicletta.

Vedete al link

[http://www.comune.bolzano.it/mobilita\\_context02.jsp?ID\\_LINK=2998&area=122](http://www.comune.bolzano.it/mobilita_context02.jsp?ID_LINK=2998&area=122)

4) Quando sono obbligato ad indossare il giubbino riflettente?

- a. sempre di notte
- b. solo se ho meno di 14 anni
- c. di notte nelle strade extraurbane e sempre in galleria, sia in città che fuori ←

Una inutile complicazione introdotta dalle recenti modifiche al Codice della Strada, per cui se devo andare a mezzogiorno da Piazza Dante a Piazza della Vittoria, passando per la galleria, devo saperlo già al mattino ed uscire con il giubbino in tasca: in pratica un invito a non rispettare il Codice. Resta comunque indiscussa l'utilità del giubbino riflettente: FIAB ne consiglia l'uso in tutte le situazioni di poca visibilità.

5) Penso al disastro economico che stiamo vivendo e spero che ...

- a. la FIAT ricominci a produrre milioni di automobili
- b. una politica intelligente sfrutti la bicicletta anche come risorsa economica, ad esempio per sviluppare un turismo sostenibile ←
- c. grazie, ma mi faccio un grappino

Quando ho preparato mesi fa il testo di questo quiz, c'era forse ancora qualcuno che credeva nel milione e quattrocentomila auto previste dal Piano FIAT.

Direi che oggi la risposta b. è scontata per tutti.

Resta forse l'alternativa c. : non pensarci e berci sopra

6) Posso andare in bici sulla passeggiata di Corso Italia?

- a. no, però ... ←
- b. sì, sempre
- c. solo il sabato, la domenica e il giorno di San Giovanni

La bicicletta è a tutti gli effetti considerata dal Codice della Strada un **veicolo** e come tale non può andare sul marciapiede, quale è la passeggiata di Corso Italia.

Bisogna comunque dire che in genere è tollerato il passaggio di biciclette, che da parte loro devono rispettare i pedoni e muoversi a velocità moderata e compatibile con chi passeggia.

E' comunque da evitare il passaggio sul marciapiede con la bici nei momenti di grande affollamento e da parte di chi pedala in atteggiamento sportivo.

Resta da sottolineare come ancora una volta una errata scelta amministrativa e progettuale da parte del Comune di Genova abbia portato alla realizzazione di una strada fuori norma in quanto priva di corsia ciclabile, obbligatoria per legge: una strada troppo veloce e pericolosa in cui nessuno oserebbe portare il proprio figlio a fare una serena passeggiata in bici.

7) Penso che il BICIBUS sia...

---

- a. un autobus che porta le bici
- b. un sistema intelligente per far andare i bambini a scuola contenti e in sicurezza ←
- c. una corsia riservata a autobus e bici

L'abitudine alla **“buona mobilità”** deve essere un obiettivo educativo della scuola e delle famiglie. FIAB promuove l'uso della bicicletta come strumento didattico, utile e divertente.

Maggiori informazioni al link:

<http://www.fiab-scuola.org/>

8) Vado a Barcellona, città molto simile a Genova anche per l'orografia, e trovo un bike sharing ...

---

- a. perfettamente funzionante, usato da migliaia di persone, .... ←
- b. praticamente abbandonato dopo pochi mesi perché il Comune non ci crede e non ci investe
- c. bike sharing??

Penso che per ogni genovese sia un dolore andare nel sito del bike sharing di Barcellona <https://www.bicing.cat/> , magari aprire la pianta con il posizionamento delle centinaia di ciclostazioni, e pensare al nostro bike sharing.

Se poi volete vedere cosa sia oggi il bike sharing nel mondo date un occhio a <http://bike-sharing.blogspot.it/> e aprite la cartina in basso a destra.

9) Nella mia bici non deve mancare mai ...

---

- a. la borraccia con il bianco fresco
- b. il campanello ←
- c. i parafranghi

Il campanello per farsi sentire e le luci per farsi vedere sono indispensabili per la propria sicurezza, oltre che obbligatori.

Anche in città devono sempre essere montati e in buona efficienza.

10) Se un automobilista mi sfreccia a pochi centimetri ...

---

- a. lo mando a quel paese... ←
- b. prendo il numero di targa per darlo a un Vigile che sicuramente gli farà la multa
- c. lo inseguo per fargli vedere quanto vado forte anch'io in bici

L'unica risposta possibile è la a., occhio a non esagerare.

11) In bicicletta nel traffico cittadino corro meno pericoli se ...

---

- a. pedalo veloce
- b. il numero dei ciclisti è alto ←
- c. circolano auto di piccola cilindrata

La misura più efficace per la sicurezza di chi va in bici è stata sintetizzata in uno slogan inglese: Safety in numbers. Ovvero: **più ciclisti = più sicurezza, meno ciclisti = più rischio.**

È stata addirittura calcolata una correlazione diretta tra ciclabilità e riduzione dell'incidentalità: raddoppiando i ciclisti il rischio per km si riduce del 34% mentre se questi si dimezzano il rischio aumenta del 52%.

Tutti i paesi che hanno raggiunto un modal split ciclistico superiore al 15% sono caratterizzati da una riduzione globale dell'incidentalità stradale.

12) Stasera bevo alcolici tanto sono in bici, cosa rischio?

---

- a. Di non ricordarmi dove ho posteggiato la bici
- b. Di essere multato: anche per i ciclisti valgono le regole del CdS che pone un limite al tasso alcolemico ←
- c. Di stamparmi contro un palo

Tutte le risposte sono giuste ... ma la b. è la più corretta: la bici è un veicolo a tutti gli effetti ed è soggetta alle norme del Codice della Strada.

Non è possibile però che vengano tolti punti alla patente di chi viene multato in bici.

Le risposte all'URBAN QUIZ sono a cura di Giorgio Ceccarelli [ciclismourbano@adbgenova.it](mailto:ciclismourbano@adbgenova.it)

Per informazioni tecniche e sulla normativa riguardante il mondo della bici consultate il sito <http://www.fiab-areatecnica.it/>